Lot N°1 +

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 601397227

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2018	18 015 878

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-444-KS (F)	08/01/2016	31/07/2013

Marque	Désignation commerciale
AUDI	Q3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ8U9ER008400	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10AUDVP007X889	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

89046

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCES-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.
4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace defectueuses, ARD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%	
Forces verticales :	986daN		687daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	203daN	192daN	239daN	191daN
Déséquilibre (<20%):	6%		21%	
Force de freinage (efficacité) :	357daN	380daN	255daN	251daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	74%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%

Emissions à l'échappement (1.5m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%	-2.9%
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.7%	-2.2%

lot N°16

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601397266

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2018	18 015 917

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/10/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : **SARL CFO CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-877-DG (F)	28/02/2017	18/02/2015

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7RDRHHAFL501737	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP016R895	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121711

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD ARG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, ARG.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnieres, serrures ou gaches deteriorees, AR.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-6.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		3%	
Forces verticales :	1079daN		623daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	421daN	394daN	224daN	207daN
Déséquilibre (<20%):	7%		8%	
Force de freinage (efficacité) :	421daN	394daN	224daN	207daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (1.5m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de **croisement** (-3% à -0,5%): -1.5% -2.6%

Feux de **brouillard** avant (-3,5% à -1,0%):-1.9% +1.8%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N° d'imprimé : S 601397224

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2018	18 015 875

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-258-XS (F)	12/12/2011	13/02/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC074F35357998	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC074F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

326150

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCES VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre notable, AR.
2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTEE : Mecanisme inoperant.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AR, ARD, ARG.
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibili fortement reduite, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere est susceptible de s'ou inopinement ou ne reste pas fermee (portes coulissantes), ARD.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule.

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommage ou mal fixe, AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR, D.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	9%		3%	
Forces verticales :	758daN		482daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	287daN	278daN	67daN	110daN
Déséquilibre (<20%):	4%		40%	
Force de freinage (efficacité) :	287daN	278daN	67daN	110daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	59%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 19%

Emissions à l'échappement (3m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N° d'imprimé : S 601397254

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2018	18 015 905

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9879 VM 69 (F)	28/10/2004	08/01/1999

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	NON DEFINI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF35EWJZE60152317	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
5EWJZEMOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150615

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace defectueux, AV.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+8.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	9%		5%	
Forces verticales :	770daN		657daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	287daN	282daN	227daN	206daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Force de freinage (efficacité) :	287daN	282daN	227daN	206daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (3m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.6% -2.2%

Paragon

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601397241

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2018	18 015 892

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-680-DA (F)	14/08/2017	06/12/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAF4NF50017017	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT354A746	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103781

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), G.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR, ARD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, D, ARD.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+14.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		6%	
Forces verticales :	1379daN		890daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	477daN	498daN	314daN	301daN
Déséquilibre (<20%):	5%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	477daN	498daN	314daN	301daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%

Emissions à l'échappement (1.5m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.6% -1.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N° d'imprimé : S 601315824

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/07/2018	18 015 271

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069Z1156

NOM ET PRÉNOM : BOURQUIN OLIVIER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-646-XN (F)	17/06/2013	17/06/2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF38DRHF8DL032836	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0077821	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184333

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE E LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) Source lumineuse defectueuse, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQ D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		2%	
Forces verticales :	1000daN		611daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	315daN	325daN	220daN	227daN
Déséquilibre (<20%):	4%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	315daN	325daN	220daN	227daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	67%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (1.5m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -2.8% -1.4%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+2.0% -1.6%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N° d'imprimé : S 601397278

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2018	18 015 929

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-227-MQ (F)	26/04/2014	16/08/2010

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77B9HXCAJ582687	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
7B9HXC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163363

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection forteme defectueux ou manquant, AVD, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
4.1.2.b.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule. .
8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un element du systeme est desserre, endommage, mal monte, manquant ou manifestement modifie d'une manie nefaste au niveau de bruit.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la secu des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD ARG.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere gravement deteriore, AVD, AV

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%	
Forces verticales :	889daN		535daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	298daN	314daN	238daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	6%		13%	
Force de freinage (efficacité) :	298daN	314daN	238daN	208daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N° d'imprimé : S 601397297

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2018	18 015 948

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-759-GN (F)	12/11/2015	14/04/2000

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	190

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB6673211N090934	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
W512DA31	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

270778

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-gl ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoper fortement endommage ou mal fixe, AVD, AVG.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visib fortement reduite, D.
6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidite l'assemblage, AR, D, G, C, ARD, ARG.
6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere est susceptible de s'o inopinement ou ne reste pas fermee (portes coulissantes), G.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AV AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AV AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+12.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		13%	
Forces verticales :	1490daN		1604daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	655daN	578daN	479daN	531daN
Déséquilibre (<20%):	12%		10%	
Force de freinage (efficacité) :	655daN	578daN	479daN	531daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 34%

Emissions à l'échappement (3m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.5% -4.0%